

Premio di laurea Gabriele Del Carlo

Con il Patrocinio della RUS - Rete delle Università per lo Sviluppo Sostenibile

<https://reterus.it/>

Introduzione

Il 1 aprile 2023, Gabriele Del Carlo a 39 anni ha perso la vita in un incidente in montagna. Questo premio di laurea è dedicato a lui e all'impegno che ha dedicato a Torino e alla promozione della ciclabilità.

Gabriele Del Carlo è stato un attivista perseverante e competente, tra i co-fondatori dell'associazione FIAB Torino Bike Pride e staffista tra il 2016 e il 2021 dell'Assessorato ai trasporti del Comune di Torino.

Nella sua breve esistenza non ha mai smesso di studiare, tant'è che negli ultimi anni si era iscritto nuovamente al Politecnico di Torino per conseguire la Laurea Magistrale in Pianificazione territoriale, urbanistica e paesaggistico-ambientale, che il Politecnico gli ha attribuito post mortem.

In accordo con la famiglia, dalla morte di Gabriele Del Carlo FIAB Torino Bike Pride ha attivato una raccolta fondi con l'obiettivo di portare avanti il suo impegno per la ciclabilità, unendo l'esperienza sul campo, un approccio scientifico e sistemico e la passione per immaginare una visione di città in cui muoversi in sicurezza, incontrarsi e vivere gli spazi pubblici.

Il **Premio di Laurea Gabriele Del Carlo** è promosso da **FIAB Torino Bike Pride**

www.bikepride.net con il **Patrocinio della RUS - Rete delle Università per lo Sviluppo Sostenibile** <https://reterus.it/>

A chi si rivolge

Possono concorrere all'assegnazione del Premio laureate e laureati dell'Università e del Politecnico di Torino che abbiano conseguito il diploma di laurea magistrale **tra il 1° aprile 2023 e il 31 marzo 2025** e che abbiano discusso una tesi su un argomento attinente al tema della mobilità ciclistica, declinato in varie forme e dal punto di vista di qualsiasi disciplina.

Si rimanda all'allegato per una lista non esaustiva di possibili temi di ricerca.

I premi consistono in **1.000 € lordi** ai primi due classificati (o gruppi di tesisti, in caso di tesi discussa da più studenti).

Modalità di partecipazione

Per partecipare alla selezione è **necessario compilare il [form presente a questo indirizzo](#)** e allegare, seguendo le istruzioni nel form, una copia della tesi e un progetto di divulgazione dei contenuti. Il progetto dovrà includere **un riassunto della tesi** tra 500 e 1000 parole, una descrizione dettagliata delle **modalità di divulgazione** con cui si intende rendere fruibili a

un pubblico generalista i contenuti e le **conclusioni del proprio elaborato**. Le modalità potranno includere, per esempio, prodotti audio/video e/o grafici adatti alla pubblicazione su canali social, eventi (seminari, uscite in bicicletta).

FIAB Torino Bike Pride metterà a disposizione i suoi canali di comunicazione per diffondere i contenuti e per promuovere eventi.

È responsabilità della/del candidata/o verificare la corretta conclusione della procedura. Nel caso in cui la tesi sia stata elaborata da più soggetti, coloro che tra di essi intendono concorrere devono presentare la propria candidatura (non è quindi ammessa la candidatura di uno per conto di tutti). In caso di vincita, il premio verrà diviso in parti uguali tra i partecipanti.

Giuria

La giuria sarà composta da docenti universitari, attiviste/i FIAB e esperte/i di ciclabilità. La valutazione terrà conto sia della tesi sia del progetto di divulgazione, valutandone la fattibilità e l'efficacia. **Il premio verrà corrisposto a seguito dell'evento o della pubblicazione dei materiali divulgativi.**

Al termine della procedura di valutazione verrà pubblicata la graduatoria dei/delle candidate e il nominativo della vincitrice o del vincitore sul sito www.bikepride.net e tramite i canali di comunicazione dell'associazione. A chi vince il premio verrà inviata comunicazione all'indirizzo di posta elettronica indicato al momento della candidatura.

Accettazione del premio e scorrimento graduatoria per rinuncia

La/il vincitrice/ore dovrà confermare l'accettazione del premio entro il termine e secondo le modalità indicati nella comunicazione di assegnazione del premio. In caso di rinuncia o mancata comunicazione dell'accettazione e perseguimento degli obiettivi divulgativi entro il termine indicato, il premio verrà assegnato alla/al successiva/o candidata/o idonea/o in ordine di graduatoria

Dati personali

Ai sensi del Regolamento Generale sulla protezione dei dati (Regolamento UE 2016/679) e del Codice in materia di protezione dei dati personali (decreto legislativo 30 giugno 2003 n. 196) e successive modificazioni, partecipando al Premio si autorizza FIAB Torino Bike Pride al trattamento dei dati personali esclusivamente per fini istituzionali e per i fini di trasparenza imposti dalla normativa e sarà pertanto improntato ai principi di correttezza, liceità e pertinenza ai fini medesimi.

Per informazioni:

info@bikepride.net - https://bikepride.net/premio-di-laurea-gabriele-del-carlo_2024/

ALLEGATO

Lista non esaustiva di temi di ricerca		
macrotema	tema	descrizione
Mobilità ciclistica	Ciclabilità	La capacità di una città o un territorio di essere facilmente vissuta quotidianamente in bicicletta
	Intermodalità bici+treno/auto	L'integrazione dei trasporti su due ruote con altri mezzi di trasporto come treni o auto per gli spostamenti quotidiani e non solo
	Cicloturismo	La pratica del turismo utilizzando la bicicletta come principale mezzo di trasporto
	Salute	Gli impatti positivi sull'aspetto fisico e mentale delle persone che utilizzano la bicicletta come mezzo di trasporto e della cittadinanza in generale dove l'uso della bicicletta è molto diffuso.
	Barriere	Oltre alle infrastrutture inadeguate, le barriere possono essere (ma non si limitano a) la mancanza di sicurezza stradale, educazione insufficiente, parcheggi inadeguati, distanze eccessive, normative restrittive e scarso sostegno politico
	Promozione	Le strategie, tecniche, politiche e comunicative per incoraggiare e facilitare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto (comprese azioni e politiche di disincentivo dell'uso dell'auto)
Aspetti socio-economici	Economia della bicicletta	complessità economica generata dall'uso della bicicletta come mezzo di trasporto, come il contributo di chi si sposta in bici alla vitalità economica delle comunità in cui opera. Dunque non solo l'industria della produzione e vendita di biciclette e accessori, ma anche l'impatto economico positivo derivante dalle attività legate alla mobilità ciclistica

	Impatto sociale	Gli effetti dell'uso della bicicletta sulla coesione sociale e la qualità della vita. Esempi possono essere (ma non si limitano a): analisi dell'aumento dell'interazione tra le persone, effetti sulla salute individuale e collettiva, analisi degli effetti sulla felicità e benessere nella comunità di spazi condivisi sicuri (nuovi /rigenerati).
	Mobilità e giustizia sociale	La relazione tra accessibilità a opportunità, servizi e risorse vitali e equità sociale, inclusa l'accessibilità economica e fisica, dunque, la possibilità di partecipare pienamente alla vita sociale, economica e culturale. La bicicletta come mezzo di trasporto accessibile a tutte le fasce della popolazione.
Aspetti culturali e psicologici	Storia	La storia dell'uso della bicicletta come mezzo di trasporto e il suo impatto sulla società nel corso del tempo
	Psicologia e Sociologia	Percezione dello spazio pubblico, discriminazione intersezionale di natura, per esempio, sessista, razzista, abilista e senso di (in)sicurezza di chi si sposta in bici. Effetti psicologici dei pericoli per chi si sposta in bici, traumi, precarietà e discontinuità degli spazi riservati alle biciclette, fenomeni noti come <i>close pass</i> e <i>safety in numbers</i> .
	Linguistica	La rappresentazione e la copertura mediatica dell'uso della bicicletta come mezzo di trasporto e delle questioni ad esso correlate. Modalità discorsive di descrizione delle collisioni stradali nei media. Strategie discorsive in testi istituzionali.